



16. EL TRANSPORTE EN ESPAÑA Y SU PAPEL EN EL TERRITORIO.

Las redes de transporte como elemento básico de la articulación territorial y económica de España. Sistemas y medios de transporte en España. Los nuevos sistemas de transporte y comunicaciones en España.

Las redes de transporte como elemento básico de la articulación territorial y económica en España.

Las redes de transporte son un elemento básico de la articulación territorial y económica en España. Las infraestructuras para el transporte (carreteras, autopistas, vías férreas, puertos, aeropuertos, etc.) componen redes extendidas sobre el territorio e interconectadas entre sí, que ponen en comunicación distintos puntos y regiones.

El transporte refleja los desequilibrios espaciales en la distribución de la población y en el desarrollo económico. Es un elemento esencial en la ordenación del territorio, potenciando las redes de los espacios menos desarrollados para hacerlos más atractivos y descongestionando los ejes más saturados. En este sentido, se considera que un sistema de transportes deficiente es una limitación para el desarrollo de una región por la falta de articulación interna y externa. El transporte debe pretender la conexión con redes nacionales y europeas, interconectar ciudades, ... Los transportes deben permitir la conexión entre las redes viarias, ferroviarias y marítimas que faciliten los transportes de personas y mercancías.

Las redes de transporte vertebran también el territorio pues los movimientos de personas y mercancías conectan los distintos lugares. Estos movimientos son cada vez más intensos, rápidos y baratos, y se producen entre distancias crecientes, gracias a los avances tecnológicos.

Sistemas y medios de transporte en España.

El **sistema de transportes** es el conjunto de medios que permite el desplazamiento de personas y mercancías entre lugares geográficos. Desempeña un importante papel económico (4,2% del PIB) y espacial.

Los **medios de transporte** han evolucionado mucho. El siglo XIX conoce el desarrollo del ferrocarril, unido al progreso de la industria, y en el XX aparece el automóvil, se moderniza el transporte marítimo y se generaliza el transporte aéreo. Todo ello supone una revolución en las sociedades actuales por la capacidad de carga, la velocidad del desplazamiento y en la aparición de nuevas formas de transporte que permite el flujo de capitales, ideas, información, ...

Las características principales del sistema de transporte español son las siguientes:

- a) **Un medio físico desfavorable** por su relieve (fuertes pendientes que no favorecen el trazado de ferrocarriles y carreteras al necesitar puentes, viaductos, túneles...) y por algunos elementos del clima (heladas, precipitaciones fuertes y nieblas).
- b) **Una red radial terrestre (carretera y ferrocarril) y aérea**, con centro en Madrid, capital de España como origen y radios hacia las fronteras, puertos principales y destino de los vuelos nacionales e internacionales.



- c) **El predominio del transporte por carretera**, que recibe la mayor parte del tráfico de viajeros (89,9%) y de mercancías (79,8%) por su menor precio y porque permite la relación directa entre los puntos de partida y de destino (servicio puerta a puerta).
- d) **Desequilibrios territoriales en la densidad y calidad de las redes de transporte**, con grandes diferencias de accesibilidad entre regiones y comarcas y una desigual utilización de la red, que cuenta con tramos saturados y otros infrautilizados. Las regiones con mayor grado de desarrollo tienen mejores comunicaciones.
- e) **Las deficiencias en la comunicación interregional, entre diferentes autonomías**, consecuencia de factores físicos, de la disposición radial de las redes de comunicaciones y de las desigualdades regionales.
- f) **La descentralización de las competencias entre el Estado y las Autonomías**: El Estado se reserva el control sobre el transporte internacional y tiene competencias exclusivas sobre el transporte terrestre que discorra por más de una Comunidad Autónoma, sobre la marina mercante, sobre los puertos y aeropuertos comerciales, sobre el espacio y el transporte aéreo y sobre los correos y telecomunicaciones. Las Comunidades Autónomas pueden adquirir competencias exclusivas sobre el transporte terrestre que discorra íntegramente por su comunidad, los puertos y aeropuertos no comerciales y sobre el transporte por cable.
- g) **La integración en la red de transportes europea**. La política de transportes de la U.E. tiene como objetivos potenciar la integración de los países la forman, asegurar el buen funcionamiento del mercado único y conseguir que el sistema de transportes respete el medio ambiente. Los mecanismos para conseguirlo son potenciar las redes transeuropeas (RTE) de transporte para mejorar las infraestructuras de las regiones periféricas.

Principales medios de transporte en España:

a) La red de carreteras

Las carreteras de la red estatal son satisfactorias, en cambio las de las diputaciones y ayuntamientos son más deficientes. La red de carreteras del Estado incluye la mayor parte de la red de gran capacidad: autopistas y autovías:

- Las autopistas de peaje fueron las preferidas a finales de los años 60. Se previó una extensa red de la que sólo se hizo una parte muy reducida, que cuenta con pérdidas económicas y elevados peajes, dado que las características del territorio encarecen la construcción.

- Las autovías fueron el sistema preferido tras la crisis económica. Se han construido en los ejes con mayor intensidad de tráfico, lo que acentúa el carácter radial de la red, aunque existen también algunos ejes transversales como el del Ebro, el del Mediterráneo y el andaluz.

El nuevo Plan Director de Infraestructuras (1993-2007) contempla incidir en los ejes transversales, que descongestionarán los radiales, construyendo autovías en sentido norte-sur y este-oeste.

b) La red ferroviaria española

El ferrocarril fue el modo de transporte principal entre la segunda mitad del siglo XIX y principios del XX. En el siglo XIX el ferrocarril y la locomotora a vapor supusieron una



gran innovación en materia de transporte y comunicaciones. Los primeros trayectos que se abrieron al tráfico fueron el de Barcelona a Mataró y el de Madrid a Aranjuez. Muchas compañías extranjeras solicitaron construir y explotar líneas ferroviarias para servir a intereses mineros. Pronto contó España con una excelente red ferroviaria de carácter radial, que revolucionó el transporte y contribuyó a romper la incomunicación entre regiones y comarcas.

Desde mediados del siglo XX, la competencia de otros medios lo ha colocado en una posición secundaria y en una grave situación financiera, con déficits especialmente en las líneas secundarias, lo que ha conllevado el cierre de algunas y otras se han convertido en rutas turísticas llamadas Vías Verdes. Hoy el ferrocarril es rentable para el transporte de viajeros de cercanías, entre las residencias periféricas y el lugar de trabajo en la ciudad central. El tráfico de mercancías se centra en las pesadas y de gran volumen. También se están efectuando mejoras en toda la red ferroviaria española: una parte de las vías se ha renovado, se ha aumentado la electrificación, se ha modernizado el material rodante y se ha incrementado la seguridad con sistemas automáticos de señalización y bloqueo. Sin embargo, aún hay desequilibrios territoriales, las vías más equipadas y las que reciben mayores inversiones son las que unen las zonas más desarrolladas económicamente (Madrid, Barcelona, Bilbao, Valencia y Zaragoza), mientras que otras regiones cuentan con infraestructuras deficientes (León, Extremadura, Murcia y Andalucía oriental).

Actualmente la red ferroviaria se compone de tres redes:

- **RENFE:** La red nacional de ferrocarriles españoles de estructura radial fue creada en 1941, hoy cuenta con 12.700 km. Con relación a Europa, los ferrocarriles españoles presentan una diferencia del ancho de vía. Los demás países europeos utilizaban una menor separación entre raíles, que se consideró insuficiente en España por los desniveles del terreno y su trazado sinuoso; con el fin de proporcionar una mayor estabilidad a los trenes, se adoptó una anchura de vía mayor. La medida ha supuesto el aislamiento ferroviario de España con respecto al resto de Europa hasta fechas recientes; el problema se ha resuelto mediante la instalación de intercambiadores de ejes en las estaciones fronterizas con Francia.

- **FEVE:** Los ferrocarriles de vía estrecha, como la europea, solo cubren 2.000 km.

- **AVE:** La red de alta velocidad española. Se inició con la apertura de la línea Madrid-Sevilla en 1992, y alcanza velocidades de más de 250 km/h. El Plan Director de Infraestructuras lo ha ampliado hasta Málaga, Valladolid, Valencia, Albacete, Huesca, Barcelona y Girona, y aspira a integrarse en la red transeuropea de alta velocidad.

c) La red portuaria

En el transporte marítimo, el tráfico de viajeros es escaso. En el interior sólo tienen cierta importancia las relaciones entre ambos lados del Estrecho (Algeciras-Ceuta) y entre las islas o entre éstas y la Península, principalmente en los meses turísticos. En el tráfico exterior ha influido la reducción de la emigración a Iberoamérica y la competencia del avión.

En cambio el tráfico de mercancías tiene enorme importancia, pues el 89% del transporte internacional se realiza por barco, sobre todo el de petróleo y el de mercancías pesadas. La red portuaria del Estado incluye los 45 puertos comerciales, los más importantes son: Algeciras, Barcelona, Valencia, Bilbao, La Coruña, Gijón, Avilés y Santa Cruz de Tenerife. Algunos puertos necesitan ampliar sus instalaciones para el



tráfico de contenedores, aumentar la superficie en tierra para el depósito de mercancías y mejorar los accesos por tierra y ferrocarril para facilitar el transporte de mercancías. El transporte fluvial se reduce al puerto de Sevilla, en el Guadalquivir, que presenta dificultades debido a los bancos de arena.

d) La red aérea española

La red de aeropuertos se organiza jerárquicamente. España cuenta con un elevado número de aeropuertos, porque hasta los años 70 se siguió la política de que todas las ciudades de cierto tamaño contasen con él, lo que ha dado lugar a que muchos pequeños aeropuertos estén infrautilizados y sean poco rentables. Los principales aeropuertos españoles que tiene conexiones directas con casi todos los aeropuertos españoles y con los principales del extranjero son Madrid-Barajas, Barcelona, Palma de Mallorca, Málaga y los de Canarias. El tráfico aéreo de pasajeros a larga y media distancia es muy competitivo por su rapidez y comodidad. En cambio el tráfico de mercancías es escaso por el incremento de precio que les supone.

Los nuevos sistemas de transporte y comunicaciones en España.

Son especiales en función del medio que utilizan o por el bien que transportan: transporte por tubería, transporte postal y telecomunicaciones.

- Entre los **transportes por tubería** de importancia están los oleoductos que trasladan productos petrolíferos de las refinerías a centros de distribución y consumo, o los gasoductos que forman redes urbanas hasta los centros de distribución y consumo y otros que atraviesan el país y son abastecidos con el gas natural que viene del Norte de África o Siberia. También por tubería se transporta el agua.
- Los **sistemas postales** utilizan el ferrocarril o avión para transportar una materia especial, los productos materiales de poco peso o volumen y los transportes de correspondencia.
- Las **telecomunicaciones o transportes invisibles** forman un sistema de transporte novedoso. Se incluye el telégrafo, teléfono, televisión, teletexto, correo electrónico por ordenador,...cuya característica es la naturaleza inmaterial del bien transportado, normalmente información, que es transmitida en tiempo real, sin que medie el tiempo entre la emisión y la recepción del mensaje.
- Podemos hablar también del **transporte de capitales** que se realiza mediante movimientos derivados de las órdenes de compra, venta o transferencia cursadas por los medios de telecomunicación.